

Akce : Úprava uličního profilu Smetanovy ulice (úsek mezi ul. Chodská – Na Stráni)
Objednatel: Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

(PDPS)

zpracoval: Ing. Václav Lacyk
datum: 05/2021

B.1 Popis území stavby

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku**

Staveniště se nachází v jižní části města Tachov, v úseku mezi ulicemi Na Stráni a Chodská. Zájmové území je v současnosti charakterizováno místní komunikací (MK 60b), která je ve stávajícím stavu obousměrná, v nevyhovujících šířkových a technických parametrech, většinou bez segregace motorové a nemotorové dopravy. Území je v rovinaté až mírně svažité, s podélnými sklony v hodnotách do 5%.

V území se nacházejí podzemní trubní i kabelové rozvody (kanalizace, vodovod, STL plynovod, kabelové rozvody veřejného osvětlení, ZKTV, CETIN, TaNET a zemní vedení VN, NN a metalové i optické kabely TPS společnosti ČEZ.

Při křížení nově navrhovaných úprav na technické infrastrukturu se stávající, resp. novou TI, bude dodržena ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

b) **Údaje o souladu s ÚR, VPS, ÚS**

Předkládaná dokumentace navazuje na DÚR „Úprava uličního profilu Smetanovy ulice (úsek mezi ul. Chodská – Na Stráni)“, zpracovanou v 09/2018 a DSP „Úprava uličního profilu Smetanovy ulice, (úsek mezi ul. Chodská – Na Stráni)“, zprac. v 11/2020. PD respektuje stanoviska DOSS, vydaná k oběma řízením, vedenými na stavebních úřadech.

c) **Údaje o souladu stavby s ÚPD**

Aktuální stav eviduje Územní plán Tachov včetně změny č.1 k 08/2017, vydané Zastupitelstvem města Tachova, s nabytím právní účinnosti poslední změny k 6.7.2017.

V předmětném území eviduje ÚPD plochy silniční dopravy, lze konstatovat, že návrh je v souladu s aktuálně platnou ÚPD.

d) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Již v rámci DÚR zpracovatel zajistil posouzení zemní pláň komunikace prostřednictvím dvou sond, a to včetně současné konstrukční skladby vozovky, zjištění zhutnitelnosti podloží a vhodnosti zemin do násypů. Výsledky průzkumu jsou respektovány v rámci návrhu konstrukčních vrstev vozovky a úprav aktivní zóny.

Provádění prací bude přímo na stavbě konzultováno s přítomným geotechnikem, jehož účast je na stavbě nezbytná. Při provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí budou přítomni oprávnění zástupci vlastníků, resp. správců TI.

e) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 12/2016. V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

f) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Převážná část území je součástí vyhlášené Městské památkové zóny. Hranice MPZ je patrná z Koordinačního situačního výkresu (př.č.C.2).

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury.

Dotčená ochranná pásma:

= Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

* b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,

* c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

* d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

* e) u napětí nad 400 kV 30 m,

* f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

* g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110 kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

* nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

= Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu⁴⁴). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

= Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

=Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

Pozor !!

Při provádění prací je nezbytné dodržet nejmenší dovolené svislé a vodorovné vzdálenosti při křížení a souběhu podzemních sítí, a to dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště se nachází mimo poddolovaná území, konec úprav se nachází na hranici záplavového území Q100 řeky Mže.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována především na pozemcích ve vlastnictví města Tachov, vedených jako ostatní plocha (ostatní komunikace), nebo zahrada, částečně na pozemcích v soukromém vlastnictví:

Zákres hranic stavby s podkresem mapy KN a vlastníky viz. příloha C.2 Katastrální situační výkres.

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, upravené dopravní plochy budou odvodněny do stávající kanalizace prostřednictvím nově vysazených uličních vpustí, zemní plášť pak do podélné drenáže s napojením na přípojky uličních vpustí. Rozsah zpevněných ploch se návrhem

úpravy nemění, dochází pouze k částečné záměně krytu v plochách nově navrhovaných chodníků, kde bude stávající asfaltový povrch zaměněn za kryt z betonové zámkové dlažby. Zlepšení odtokových poměrů se po realizaci úprav projeví v ulici Tyršova, resp. Zahradní, kam je v současnosti z důvodu absence uličních vpustí povrchově sváděna dešťová voda z ploch ve Smetanově ul. Zmíněné plochy budou kompletně odvodněny v rámci uličního profilu Smetanova.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanací ani demolic.

Území není chráněno podle zákona č. 114/1992 Sb., např. jako památné stromy, NATURA 2000, přírodní památka a pod.

Podmínkou výstavby není kácení žádných dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL), ale zasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF). V rámci územního a stavebního řízení byla tato skutečnost deklarována a s ohledem na navržené stavební úpravy nebyl shledán důvod k vyjímání dotčených pozemků ze zemědělského půdního fondu.

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Organizace dopravy v síti místních komunikací města zůstává zachována.

Z hlediska technické infrastruktury je upraveno odvodnění zpevněných ploch v souvislosti s vysazením nových ohrub a uličních vpustí. Dále dochází k doplnění veřejného osvětlení s napojením na stávající rozvody VO a z důvodu směrového vedení ohrub s nutností osazení uličních vpustí k přeložce kabelových tras ČEZ ICT (TPS) a kabelové televize a části STL plynovodu.

l) Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování nebyly známy žádné související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav, stavba v začátku úprav naváže na opravu uličního profilu Smetanovy ulice, realizovanou v její jižní části v průběhu roku 2018. Stejně tak již byly provedeny veškeré úpravy na kanalizaci.

Před zahájením stavby je nezbytné komunikovat se společností KETNET s.r.o. ve věci pokládky chrániček pro provozování optické sítě ve správě uvedené společnosti. Zpracovatel PD uváděl v předchozích stupních PD pokládku zmíněné trasy jako související investici, případná dohoda stavebníka a společnosti KETNET s.r.o. mu ale není známa.

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL						
Katastrální území: TACHOV 764914						
Parc. č. KN	LV	Druh pozemku	Vlastník	celková výměra parcely m2	Zábor m2	omezení (způsob ochrany)
474/3	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	425	7	věcné břemeno, věcné břemeno vedení, věcné břemeno zřízení a provozování vedení
620	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	4 705	296	věcné břemeno, věcné břemeno zřízení a provozování vedení
725/3	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	2 686	1 918	památková zóna - budova, pozemek v památkové zóně, věcné břemeno, věcné břemeno zřízení a provozování vedení
725/4	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	67	1	věcné břemeno zřízení a provozování vedení
729	472	zastavěná plocha a nádvoří	Novotná Daniela, Smetanova 570, Tachov, 347 01	631	4	-
772/1	7494	ostatní plocha, jiná plocha	SJM Vu Duc Thanh a Le Huong, Spartakiádní 1958, Sokolov, 356 01,	323	43	věcné břemeno chůze a jízdy
847	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	2 381	419	věcné břemeno, věcné břemeno vedení, věcné břemeno zřízení a provozování vedení
900/1	1	zahrada	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	294	12	ZPF, památková zóna - budova, pozemek v památkové zóně
902/1	1	zahrada	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	523	18	ZPF, památková zóna - budova, pozemek v památkové zóně
908	1	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Tachov, Hornická 1695, Tachov, 347 01	1 304	221	budova, pozemek v památkové zóně, věcné břemeno zřízení a provozování vedení
688/2	2013	ostatní plocha, jiná plocha	SJM Šperl Miroslav Ing. A Šperlová Eva Ing., Na Terasě 1908, Tachov, 347 01	280	40	památková zóna - budova, pozemek v památkové zóně
689/1	2013	zahrada	SJM Šperl Miroslav Ing. A Šperlová Eva Ing., Na Terasě 1908, Tachov, 347 01	436	2	ZPF, památková zóna - budova, pozemek v památkové zóně

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V souvislosti s přeložením kabelů ČEZ ICT (TPS), kabelové televize a vo a rovněž v souvislosti přeložením STL plynovodu vznikne nové ochranné pásmo 1m po obou stranách kabelů, resp. plynovodu, a to na pozemku parc.č.725/3 k.ú.Tachov.

Kabelová trasa veřejného osvětlení v převážném rozsahu kopíruje trasy stávající, nové ochranné pásmo vznikne 1m po obou stranách kabelů na části pozemku 725/3 a dále na pozemcích 474/3, 620 a 772/1 k.ú.Tachov.

– viz.DÚR.

o) Požadavky na monitoringy a přetvoření

S ohledem na rozsah navrhovaných úprav není předmětem PD.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. kap. k).

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlas s odchylným řešením

Stavba je navržena bez výjimek nebo odchylných řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PD je navržena v souladu s Územním rozhodnutím.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Je navrhována úprava celého uličního profilu předmětné části Smetanovy ulice, s jednoznačným a segregovaným prostorem pro motorovou a nemotorovou dopravu, s úpravami sjezdů na sousední nemovitosti, odvodněním, s výměnou a doplněním veřejného osvětlení a podmiňujícími přeložkami částí STL plynovodu a kabelových tras ČEZ ICT (TPS) a kabelové televize.

Základní kapacity funkčních jednotek:

Pozemní komunikace	dl.	m2	ks
Vozovky místních komunikací		1730	
Sjezdy na sousední pozemky		340	
Chodníky pro pěší		660	
Terénní úpravy		130	
Odvodnění			
Liniové odvodnění / vpust	16		1
Uliční vpusti			13
Veřejné osvětlení			
Osvětlovací body			8

Kabelové trasy	280		
Kabelová televize			
Kabelové trasy	36		
Kabely ČEZ ICT (TPS)			
Kabelové trasy	55		

g) U změn staveb údaje o jejich současném stavu

Viz. kap. B.1a).

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodního hospodářství, vyjma malého množství elektrické energie pro veřejné osvětlení.

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena povrchově do uličních vpustí a dále prostřednictvím přípojek do kanalizačního řadu.

Během realizace stavby bude vznikat řada odpadů. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů)

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

<i>podskupina</i> katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
08	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV	
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků	
08 0112	ostatní barvy a laky (velmi malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
12	ODPADY Z MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ	
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů	
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O
12 0113	odpady ze svařování	O
	(malý objem odpadu - zbytky svařovacích hmot, kovové odřezky, piliny z dělení kovových prvků - bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	
15	ODPADNÍ OBALY	
15 01	obaly	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	beton, cihly, tašky, keramika	
17 0101	beton (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	O
17 02	dřevo, sklo, plasty	O
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O
17 03	asfaltové směsi	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek) (asfaltové vrstvy budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití)	O
17 04	kovy	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí (malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné sběrně kovových odpadů s potřebným oprávněním)	O
17 05	zemina, kamení	
17 0504	zemina a kamení (přebytek nekontaminované zeminy bude odvezen na řízenou skládku zeminy a kamení)	O

17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady	O
	(malý objem odpadu bude likvidován na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci)	

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Odhad zpracovatele PD na dobu provedení stavby je 5 měsíců. Stavba bude prováděna v dílčích etapách dle návrhu vybraného zhotovitele. Z hlediska zpracovatele PD by bylo optimálním řešením, v souvislosti s nutností zachování přiměřené míry obsluhy území, rozdělení stavby na celkem tři etapy. První v úseku Chodská – Tyršova, se zachováním provozu v Tyršově ulici a dále jižním směrem do Smetanovy. Druhá v úseku Tyršova – Na Stráni, s uzavřenou křižovatkou Tyršova x Smetanova a zaslepenou Tyršovou ul. Třetí etapa by uzavřela křižovatku Smetanova x Na Stráni a byly by provedeny práce v konci úprav. V průběhu první a druhé etapy by byly současně v celém rozsahu provedeny práce na plynovodu a kabelových trasách veřejného osvětlení a ČEZ ICT (TPS). V průběhu výstavby je nezbytné zachovat provoz pěších, a to vždy bezbariérovou úpravou. Znamená to zajistit průchod pěších min. v šířce 1,5m stavbou a zajistit přístupy k jednotlivým nemovitostem v rozsahu stavby.

Vozidla stavby budou mít příjezd na staveniště zajištěn. Případný vjezd dalších vozidel lze řešit po dohodě s vybraným dodavatelem a stavebníkem.

k) Základní předpoklady na předčasné užívání staveb

Vzhledem k postupu výstavby bude v jejím průběhu dohodnuto případné předčasné užívání stavby ve vzájemné dohodě investora, dodavatele, stavebního úřadu a dotčených orgánů státní správy.

l) Orientační náklady stavby

10 mil. Kč bez DPH, přesný náklad stavby určí výběrové řízení na dodavatele.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

S ohledem na charakter stavby není předmětem návrhu.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce

Viz. kap. B.2.1.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodního hospodářství, vyjma malého množství elektrické energie pro veřejné osvětlení.

c) Celková spotřeba vody

Stavba je bez nároků na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz. kap. B.2.1i.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

S ohledem na rozsah navrhovaných úprav není předmětem PD.

B.2.4. Bezbariérové využívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ochrany zdraví a životního prostředí.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Viz. kap. B.2.1.

b) Popis navrženého řešení

SO 101 Zpevněné plochy a TÚ

SO 101 řeší rekonstrukci uličního profilu předmětné části Smetanovy ulice (v úseku Chodská - Na Stráni), která v současném stavu nevyhovuje jak z hlediska stavebně technického stavu, tak z hlediska absence segregovaných ploch pro motorovou a nemotorovou dopravu. Současně s rekonstrukcí ulice dojde k úpravě křižovatek Smetanova s ulicemi Na Stráni a Tyršova a v celém řešeném úseku bude rovněž zajištěno odvodnění zpevněných ploch, kterým se mj. odstraní povrchové svedení dešťových vod do ulice Tyršova, které v konečném důsledku znamená v současnosti problematické odvedení vod do přetíženého kanalizačního systému města.

Součástí navržených úprav jsou v nezbytném rozsahu úpravy chodníků pro pěší a úpravy stávajících samostatných sjezdů, včetně sdružených sjezdů do řadových garáží v sousedství křižovatky Smetanova x Tyršova.

SO 101 zahrnuje návrh uličních vpustí a liniového žlabu pro odvodnění zpevněných ploch komunikací a chodníků, které budou připojeny přípojkami na stávající kanalizaci.

SO 151 DIO

SO 151 DIO řeší provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové úseky výstavby, a to formou schémat dle postupu výstavby. Projektová dokumentace pro provádění stavby navrhne detailní DIO na podkladu stávajícího dopravního značení, s rozdělením do jednotlivých etap výstavby.

SO 401 Veřejné osvětlení

Smetanova ul. je až k ul. Na Stráni součástí městské památkové zóny. Stávající osvětlení je kulovými výbojkovými svítidly. Tato svítidla nevyhovují dnešním poznatkům o světelném smogu a je nutno použít jiná svítidla. Vzhledem k tomu, že se nejedná v rámci památkové zóny o exponovanou část, je to okraj zóny, bylo dohodnuto použít svítidel Venere dle standardů.

Odpojí a demontuje se šest stávajících stožárů ke křižovatce s ul. Na Stráni a jeden stožár za touto křižovatkou.

V ul. Chodské se osadí nový stožár (v posunuté poloze oproti stávajícímu) a připojí se na stávající přívod. Ve směru k ul. Na Stráni se osadí dalších pět stožárů, které se zasmyčují kabelem. Na žádost správce v.o. se demontuje devastovaný stožár č.850 u Tyršovy ul. a na jeho místo se osadí stožár nový.

Mezi stožáry se zasmyčkuje pojistková skříň, která se osadí na křižovatce s Tyršovou ulicí a připojí se přes ni vyměněný stožár A7. Na křižovatce s ul. Na Stráni se rovněž osadí pilířek, z kterého se připojí další nový stožár.

Veškeré nové osvětlení bude realizováno stožáry ocelovými, žárově zinkovanými. Stožáry budou osazovány do betonových pouzdrových základů.

Stožáry budou smyčkově propojovány kabely, v celé trase mezi stožáry v.o. bude veden uzemňovací vodič.

SO 411 Přeložka kabelů ČEZ ICT (TPS)

Zahrnuje přeložení kabelových tras, které jsou součástí městské sítě Telco Pro Services. Stávající kabelové trasy jsou tvořeny metalickým kabelem vedeným v chráničce a jednou prázdnou chráničkou.

U objektu č.p. 844 a současně u objektu č.p. 1507, ulice Smetanova dojde k obnažení stávajícího vedení a přerušení stávajících chrániček. Následně se u objektu 1507 přeruší stávající kabel a stáhne se k objektu č.p. 844. V nově navržené trase budou položeny dvě chráničky HDPE 40, napojené na stávající vedení. Do jedné nové chráničky bude přeložen stávající kabel, který bude napojen na stávající vedení ukončené v objektu č.p.1507. Napojení bude provedeno v nové zemní kabelové komoře na pozemku p.č. 708.

SO 421 Přeložka kabelů KTV

SO obsahuje přeložení kabelové trasy, která je součástí městské sítě Západočeské kabelové televize Tachov. Stávající kabelová trasa je tvořena koaxiálním kabelem vedeným v chráničce. Trasa nového koaxiálního kabelu bude vedena od stávajícího kabelového pilíře u pozemku p.č. 694 ke stávajícímu kabelovému pilíři u pozemku p.č. 682.

SO 501 Přeložka STL plynovodu

Předmětem SO je přeložka STL plynovodu DN50 vyvolaná výstavbou nových kanalizačních vpustí při úpravě silničního profilu místní komunikace.

Nový plynovod dn63 se navrhuje od místa napojení u křižovatky s ulicí Tyršova směrem k ulici Chodská, po cca 40 metrech se napojuje zpět na stávající plynovod DN50. Stávající úsek plynovodu bude zrušen. V místě přeložky plynovodu nejsou ze stávajícího plynovodu vysazeny žádné přípojky plynu.

Nové potrubí plynovodů bude provedeno z materiálu PE100 SDR11. Krytí plynovodu bude min. 1,2m.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno, profil komunikace zajišťuje bezproblémový průjezd požární techniky, uliční profil pak zajišťuje možnost případného zásahu HZS.

MK má šířku mezi obrubami 6,0m, v místě napojení před Chodskou až 7,0m - vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé trase bez výškového omezení. Rekonstruovaná MK je delší než 50

m a je průjezdná, navazuje na síť místních komunikací, která umožňuje průjezd do dalších částí města.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na typ stavby není předmětem.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby bude proveden nový úsek veřejného osvětlení s napojením na stávající rozvody v území (viz. DÚR).

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Viz. kap. B.2.6

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává v souladu se stávajícím stavem.

c) Doprava v klidu

Není obsahem návrhu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Viz. kap. B.1i, resp.B.2.6.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je bez dopadu na životní prostředí. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků strojních mechanismů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

S ohledem na typ a polohu stavby nejsou předmětem.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na polohu stavby nejsou předmětem.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na typ stavby není předmětem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na typ stavby není předmětem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V souvislosti s výstavbou veřejného osvětlení a přeložkou kabelových tras ČEZ a ktv bude nadále respektováno ochranné pásmo 1m na každou stranu od kabelového vedení, stejná podmínka bude uplatněna i v případě přeložky STL plynovodu – viz. DÚR.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na typ stavby není předmětem.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Materiály budou využívány bezprostředně po jejich dopravě, jejich nezbytné krátkodobé uložení bude realizováno vždy v rozsahu staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Plocha stavby bude odvodněna v souladu se stávajícím stavem a postupně prostřednictvím nových odvodňovacích zařízení. Zhotovitel je povinen zjistit po dobu stavby čerpadla pro případ nutnosti odčerpání vody v průběhu zemních prací.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení staveniště na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše staveniště bude minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

Samostatná plocha zařízení staveniště není vzhledem k rozsahu stavby uvažována.

Pro potřeby stavby bude v rozsahu staveniště osazena mobilní buňka, která bude případně přesunuta dle postupu výstavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá dopad na sousední pozemky ani stavby, v průběhu prací bude zajištěna trasa pro pěší a po dohodě s dodavatelem lze umožnit omezeným způsobem i vjezd vlastníků přilehlých nemovitostí.

Dodavatel zajistí po celou dobu stavby možnost svážení domovního i separovaného odpadu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem asanace ani demolice, rovněž nebude prováděno žádné kácení stávající vegetace.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro staveniště je dán hranicí stavby, vzhledem k liniové stavbě nebude prostor staveniště oplocen.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vybraný dodavatel zajistí po celou dobu trvání stavby zabezpečení bezbariérových přístupů na sousední pozemky a v uličním profilu bude zajištěna v celé délce bezbariérová trasa pro pěší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz. kap. B.2.1i.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací s ohledem na rozsah prací vykazuje přebytek výkopu. Mezideponie pro zeminu není předpokládána, přebytečná zemina bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou skládku, resp. bude využita k rekultivačním účelům.

Pro definitivní úpravy terénu v okolí chodníku je uvažováno s dovozem ornice, resp. chybějící kubatury, která bude uložena bezprostředně po dovezení.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě. Zvláštní pozornost pak bude věnována zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při**

práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klesů a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábrany vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázaní ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*

3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.
4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.
6. Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.
7. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.
8. Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.
9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.
10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
11. Hydranty, hasící přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.
12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.
2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.
4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem

na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolaných osob**.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárázkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přírodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb. Jednotlivé trasy pro pěší budou zpřístupněny po celou dobu stavby zejména s ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Po celou dobu stavby bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přečty přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby bude řešeno formou samostatných příloh pro jednotlivé etapy výstavby, které budou předmětem stanovení přechodné úpravy provozu na PK. Předložená projektová dokumentace nabízí řešení, zahrnuté do samostatného stavebního objektu SO 151. Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. DIO je návrhem projektanta, bez znalosti termínu provádění prací a bez znalosti zhotovitele díla. Pro jednotlivé části výstavby provede vybraný zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, investora a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i definitivní návrh přechodného DZ.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsanych odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby lze po celou dobu provádění prací využívat síť krajských silnic a místních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby není nutné hledat speciální trasy ani zajistit průzkum dopravy.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Obvod staveniště je dán požadovaným rozsahem stavebních úprav.

S ohledem na liniovou stavbu prováděnou za zachovaného (částečně omezeného) provozu pěších a vozidel je staveniště bez oplocení.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena realizací přechodného dopravního značení pro první etapu výstavby.

Budou provedeny veškeré práce v úseku Chodská – Tyršova a veřejné osvětlení v celém rozsahu. Zároveň bude vyzván provozovatel sítě TaNET k uložení svých kabelových tras v celém rozsahu stavby.

Následně se stavba posune do druhé a třetí etapy výstavby, pro které bude vždy připraveno samostatné DIO, které bude dostatečně včas projednáno. V rámci jednotlivých úseků stavby bude vždy zrealizován kompletní rozsah návrhu, v případě dohody všech zúčastněných lze uvažovat o dílčí pokládce asfaltových vrstev, případně lze postupně pokládat dlažbu na chodnících a vjezdech nebo provádět terénní úpravy a jejich osetí.

Veškeré práce budou prováděny za účasti geotechnika a zástupců správců technické infrastruktury.

V závěrečné fázi jednotlivých etap výstavby bude osazeno trvalé dopravní značení. Je ale nezbytné každou změnu v organizaci dopravy v dostatečném předstihu projednat tak, aby byla zajištěna logická návaznost dopravního značení stávajícího, přechodného a definitivního.

Veškerá omezení budou oznámena minimálně obyvatelům kolem staveniště, optimálně ale i prostřednictvím standardních médií všem obyvatelům města.

Předpokládaná doba výstavby 5 měsíců.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter stavby není předmětem.